**Понятие «отрасль», отраслевая структура экономики**

Экономика любой страны представляет собой деятельность огромного количества хозяйствующих субъектов, создающих разнообразные товары и услуги. Все эти субъекты по определенным признакам объединены в отрасли.

***Отрасль*** представляет собой совокупность производств, обладающих следующими признаками:

- экономическим назначением выпускаемой продукции;

- общность сырья и материалов, технологических процессов, составом оборудования;

- особым профессиональным составом кадров и спецификой условий труда.

Цель отрасли – разработка стратегии по удовлетворению общества определенным продуктом или услугой, социальная защита работающих. Отрасль представляет часть экономики, область производственно-экономической деятельности, в которую входят объекты, обладающие единством выполняемых функций, видов и назначения выпускаемой продукции, применяемых технологических процессов. Наличие трех разных признаков (целевая функция, вид продукции, технология) не позволяет выделять отрасли и входящие в них предприятия однозначным образом, поэтому состав объектов и видов деятельности, включаемых в определенную отрасль, достаточно условен и может изменяться.

В отраслевой структуре экономики принято выделять две группы отраслей: отрасли материального производства и отрасли социально-культурной сферы.

Как сфера материального производства, так и социально-культурна сфера (нематериальная производства) расчленяются на ряд отраслей.

Ведущей отраслью материального производства является промышленность. В развитых индустриальных странах на ее долю приходится до 50% производимой продукции, тогда как сельское хозяйство в таких странах составляет от 10-15% общего объема материального производства.

Производственная сфера включает:

- отрасли, создающие материальные блага - промышленность, сельское хозяйство, строительство;

- отрасли, доставляющие материальные блага потребителю - транспорт и связь;

- отрасли, связанные с процессом производства в сфере обращения - торговля, общественное питание, материально-техническое снабжение, сбыт, заготовки.

Непроизводственная сфера состоит из следующих отраслей:

- отрасли услуг, к ним относят: жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, транспорт и связь, связанные с обслуживанием населения;

- отрасли социального обслуживания: образование, здравоохранение, культура, искусство, наука и научное обслуживания;

- отрасли, включающей кредитование, финансы и страхование;

- аппарата органов управления; - обороны.

Отрасли выделяются в результате разделения труда и по признакам и назначению продукта и расчленяются на комплексные отрасли. Комплексными называются такие отрасли, в состав которых входят несколько однородных, но специализированных внутри этих отраслей по производственно-технологической общности и по более узкому назначению продукта. К комплексным отраслям относятся машиностроительная, металлургическая, химическая, транспортная и другие отрасли.

На низшей ступени отрасли обособляются сравнительно небольшие мощности подразделения – предприятия.

На второй ступени формируются более крупные подразделения в виде создания корпораций, альянсов, холдингов.

Третья ступень – министерства, агентства в состав которых входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро. На третьем уровне осуществляется руководство в области стратегии развития отрасли, проводит единую научно-техническую пометку развития отрасли.

В зависимости от специфики отрасли выделяются по назначению продукта:

- сырьевые (добыча полезных ископаемых);

- однородность технологических процессов (машиностроение);

- однородность услуг (автомобильные перевозки, бытовое обслуживание).

Каждая отдельная отрасль имеет внутриотраслевую конкуренцию и работает на условиях самофинансирования. Развитие отрасли является объектом государственного регулирования. Основу составляет государственный заказ.

Имеются отраслевые особенности калькулирования себестоимости. Различны закономерности формирования оборотных средств, запасов, средств обращения и условий кредитования.

Основные направления развития отрасли:

- изменения в научном базисе отрасли;

- технические преобразования, касающихся выпускаемой продукции и технологий;

- изменения организационного характера.

Эффективность развития отрасли и предприятий зависит от своевременности реагирования на достижения научно-технического процесса. Сначала, когда средства вкладываются в разработку нового продукта, результаты невысокие, затем повышаются скачкообразно, позже наступает предел. Предел указывает, какие технологии и оборудование начнут устаревать. Если достигнут предел, то продвижение невозможно, издержки возрастают. В такой точке технологического разрыва отрасль редко становится лидером и уступает свои позиции иностранным конкурентам. Технологические сдвиги влекут за собой не только исчезновения отдельных видов продукции, но и целых отраслей.

Защита государством отраслей может выражаться в виде:

а) Торговых барьеров: - пошлины – акцизный налог на импортные товары; - импортные квоты; - нетарифные барьеры;

б) Прямых субсидий и субвенций.

Основные показатели, характеризующие развитие отрасли:

- стоимостные показатели объема выпускаемой продукции;

- численность работающих;

- стоимость основных производственных фондов;

- количество безработных;

- инвестиции.

Транспортная отрасль сосредотачивает свою деятельность на оказании услуг по перевозке пассажиров, грузов, обслуживании и ремонте транспортных средств и других видах услуг. Отрасль представляет собой систему, состоящую из автомобильного транспорта, воздушного, железнодорожного трубопроводного. (морской речной). Например, отрасль автомобильного транспорта состоит из предприятий по видам перевозок, специализации, мощности.

Народнохозяйственный (макроэкономический) уровень является высшим уровнем управления транспортом. Это уровень директивных государственных органов, прежде всего Правительства РФ, определяющих вместе с Федеральным Собранием основные направления социально-экономического развития страны и ее транспортной системы. Все самые важные вопросы транспортной политики, использования путей сообщения и транспортных средств в международных и внутренних сообщениях рассматриваются и решаются на этом уровне.

Отраслевой уровень управления обеспечивает решение задач отраслевого значения в рамках транспортных ведомств – Министерства транспорта и Министерства путей сообщения России. Для этого в распоряжении транспортных министерств имеется центральный аппарат управления, а также научно-исследовательские, проектные и другие организации, с помощью которых выбираются наилучшие управленческие решения из имеющихся альтернатив.

Региональный уровень управления в последние годы становится все более существенным. Транспортные объединения и отдельные предприятия, решая узкие технологические задачи, выполняют требования региональных властей. Здесь управленческие решения более высоких уровней переходят в конкретные организационно-технологические схемы в качестве ограничений.